

## Abtankrevers/Sicherheit beim Abtanken in Tankanlagen

Empfänger/Kunde \_\_\_\_\_

CSC JC liefert Ihnen mit Tankfahrzeug/Aufsetztank **N-JC** \_\_\_\_\_ entsprechend den Lieferpapieren in

Tank 1: \_\_\_\_\_

Tank 4: \_\_\_\_\_

Tank 2: \_\_\_\_\_

Tank 5: \_\_\_\_\_

Tank 3: \_\_\_\_\_

### **Bitte helfen Sie uns durch Ihre Unterstützung, Falschbefüllungen und Unfälle zu vermeiden!**

Um die Gefahr einer Verwechslung bzw. einer falschen Eintankung oder Überfüllung zu vermeiden, haben wir unsere Fahrer strikt angewiesen, mit der Abtankung erst zu beginnen, wenn zuvor ein verantwortlicher Mitarbeiter des Kunden die auf dem Tankrevers genannten Voraussetzungen geschaffen und dies mit seiner Unterschrift bestätigt hat.

Sie sind als Betreiber der Tankanlage für den ordnungsgemäßen und gefährdungsfreien Zustand Ihrer Tankanlage verantwortlich (§ 19g WHG). Insbesondere wird auf die Einhaltung der Vorschriften der BetriebssicherheitsV, der GefahrstoffV, dem Wasserhaushaltsgesetz und des jeweils dazugehörigen technischen Regelwerkes hingewiesen.

**Stellen Sie daher - auch im eigenen Interesse – sicher, dass die Voraussetzungen für die Entladung eines Tankfahrzeuges wie folgt gewährleistet sind und durch einen verantwortlichen Mitarbeiter durch seine Unterschrift die Freigabe für das Befüllen der einwandfrei funktionierenden Anlage erteilt wurde:**

### **VERANTWORTLICHKEITEN:**

#### Empfänger:

- Tankanlage entsprechend den gesetzlichen Forderungen ordnungsgemäß ausgerüstet
- Abnahmebereitschaft hergestellt (Lagertank + Armaturen zur Befüllung vorbereitet, Tankfreiraum für anzuliefernde Ware vorhanden, ununterbrochene Entladung gewährleistet)
- Von Identität der Chemikalien überzeugt (Rückfrage bei Fahrer, Einsicht Ladepapiere, Probe usw.)
- Anweisung gegeben an welchem Anschluss der Eintankschlauch anzuschließen ist und die Richtigkeit des Anschlusses überwacht (für jeden einzelnen oben genannten Tank)
- Überwachung des Abfüllvorganges (mindestens in Rufweite) bis der Tank leer ist
- Notdusche oder Schlauch mit fließendem Wasser in der Nähe der Abtankstelle (mind. bei ätzenden Stoffen) sowie persönliche Schutzausrüstung vorhanden

Durchführung der Maßnahmen wird bestätigt!

\_\_\_\_\_  
 Datum/Unterschrift Kundenverantwortlicher  
 (Name auch in Druckschrift)

#### Fahrer:

- persönliche Schutzausrüstung (BA Allg. 26) wird getragen
- Entladebereitschaft hergestellt (entsprechend BA Tankfahrzeug)
- Anschließen des Schlauches am vom Kundenverantwortlichen angewiesenen Einfüllstutzen des Lagertanks
- ggf. ANA-Sicherheitssystem angeschlossen und aktiviert, falls auf Lieferpapieren gefordert
- ununterbrochene Überwachung des Abfüllvorganges bis o.g. Tanks leer sind

Durchführung der Maßnahmen sowie die Belegung der Tanks 1-5 wird bestätigt!

\_\_\_\_\_  
 Datum/Unterschrift Fahrer